



KT スーパードロフィー 2021 SUZUKA ～KT100 最速決定戦～



大会事務局
2021/2/13

公式通知 No8

耐久クラスの競技に関する補足②

・公式練習、タイムトライアル(公式予選)

公式練習(5 分間)と公式予選(5 分間)は連続して行う。

公式練習は登録ドライバーすべてが参加する必要はないが、レース参加車両は出走すること。

タイムトライアルは代表選手 1 名が行う。タイムトライアル終了後の重量測定は、出走ドライバーのみの重量で測定し最低重量は 150Kg とする。

※ここでは参加ドライバーの平均体重は適用されない。

・決勝ヒートのスタート方法

スタートはコリドーを使用したローリングスタートを適用する。レッドラインを越えての追い越しを行った車両は決勝結果に 5 周減算される。

・規定ピットイン回数

決勝中、参加チームは最低 4 回のピットインをすること。4 回に満たない車両は決勝結果に 5 周減算される。

・決勝レースの終了と順位判定について

- ① レース終了は決勝レース時間 90 分を経過した時点、または最終競技終了時刻を経過した時点で、トップ車両に関係なくチェッカーフラッグが提示される。ダブルチェッカーを受けた車両は決勝結果に 5 周減算される。
- ② 正式レース終了はチェッカーフラッグが提示されてから 2 分後とする。レース結果にて順位判定を得るためには、下記の項目をそれぞれ満たさなければならない。
 - (1) 最初にチェッカーフラッグを提示された競技車両がフィニッシュラインを通過した後 2 分以内に、コントロールライン上でチェッカーフラッグを受けなければならない。
 - (2) チェッカーを受けた完走者の中から周回数の多い順に決定される。同一周回数の場合はフィニッシュラインの通過順とする。
 - (3) チェッカーフラッグを受けなかった車両はトップ車両の走行した周回数の 60%以上を走行していなければならない。

・重量計測について

登録ドライバーの装備品を含む重量は決勝開始までの事前登録制とし、2/21(日)KT Endurance の決勝開始までに登録ドライバー全員は必要装備品を持参し、技術委員確認のもと重量計測を行う事。

決勝終了後は最終ステントのドライバー(装備品含む)と車両重量のみ計測する。

最低重量は登録ドライバーの平均体重と車両重量を合算した上で 150Kg 以上とする。

