KT スーパートロフィー 2021 SUZUKA
～KT100 最速決定戦～

大会事務局
2021/2/18

公式通知 No10

耐久クラスの競技に関する補足③

・決勝前ブリーフィングについて

KT Endurance 決勝開始前に参加ドライバーを対象に走行前ブリーフィングを行う。

決勝前ブリーフィングは 11:35 にダミーグリッド付近に集合とする。

・決勝中の危険回避

決勝中、車両がコース上でストップした場合は、危険の早期回避のため下記を履行する事。

違反した場合はレース結果より 3 周以上減算を行う場合がある。

1. 車両がストップした場合、速やかにカートをコース外へ移動する事。
2. ドライバーは身体に異常がある場合を除き、１５秒以上コース上に留まる事を禁止する。
3. 再スタート(押がけ・セルスタート)が可能なら後続車が無いなど安全を確認し、再スタートする事。
4. ストップ後 1 分以上経過してカートが再出走できない場合は、安全な場所に車両を移動し回収作業車による回収まで待機する事。(車両の退避後はドライバーも安全な位置まで退避する事。)

・ピットイン時の車両停車エリア

決勝中ピットインする車両の PIT レーン作業エリア（1 番~5 番 PIT 前）への安全な移動、およびピットイン車両の車両番号確認のため、ピットレーン上の 01 番ポスト付近にて車両の停車しエンジンを停止する事。

停車後は手押しにて PIT レーン作業エリア（1 番~5 番 PIT 前）移動する事。この際、メカニックの介入は認められるが、カートスタンドは PIT レーン作業エリア(1 番～5 番 PIT 前)へ到着後に使用する事。

(KT Endurance 決勝時の南コースピット周辺レイアウト)