

## ニュートラリゼーション(レースの中立化)手順 ドライバー用

耐久用

鈴鹿サーキット  
大会事務局

## 1. コース上で事故発生、または回収車両発生:『ニュートラリゼーション(レースの中立化)』宣言される

全ポストで **SLOW** ボード と **黄旗** の **振動** が提示される

※ コントロールタワー前でトップ車両のゼッケンを提示します

- ① 片手を上げ、スローダウンの意思表示を行う 急に速度を落とさない  
コーナー直前の車両は、コーナー通過後片手を上げる
- ② 後方カートの追突を避けるため、最初はレコードラインからはずれる
- ③ 徐々にスピードを落とし、適切な速度で走行する
- ④ 競技車両はそのヒートのトップ車両を先頭に適切な速度を保つ  
※ トップの車両がピットイン・ストップした場合 2位・・・3位・・・の車両に切り替えて  
『ゼッケンボード』を提示する 提示された車両は引き継いで、隊列の維持を行う
- ⑤ 一列の隊列を組み、追い越しは禁止する
- ⑥ トップ車両以降は隊列の間隔(半車身程度)をできるだけ詰めて走行する
- ⑦ 危険回避のため、追い越した場合は元の位置に戻る スポーツマンシップにのっとり行動する  
※ 追越しを行い、そのまま走行した場合、結果から20周減算となる
- ⑧ 前方のカートがトラブル等でスピードダウンした時に追い越しは認められる  
トラブル等で前方のカートについて行けない時は手を挙げて隊列から外れること
- ⑨ ニュートラリゼーション中のピットインは OK  
コースインするときはピット出口のシグナルに注意して、コースイン後は最後尾に付くこと
- ⑩ 救急車やレッカー車が走行する時は白旗対応するので充分注意して走行すること

## 2. 事故の処理が終了、または車両回収終了:ニュートラリゼーション(レースの中立化)の終了予告

トップ車両に対し、1番ポストから **SLOW** ボード と **黄旗** の **静止** が提示される  
各ポストでも **SLOW** ボード と **黄旗** の **静止** が提示される

- ⑪ そのまま適正なスピードで走行を続ける 追越しは禁止

## 3. 再スタート:ニュートラリゼーション(レースの中立化)の終了

スタートライン附近で **緑旗** の **振動** が提示される  
各ポストで **緑旗** の **振動** が提示される

- ⑬ ドライバーは、イエローラインから加速する
- ⑭ イエローラインを超えるまでは1列隊列を崩してはいけない
- ⑮ スタートラインを超えるまでは追越し禁止
- ⑯ 上記に違反した場合、ペナルティーの対象となる

## 4. その他

- ⑰ ニュートラリゼーション中に規定時間になった場合そのままチェッカーとなる
- ⑱ ニュートラリゼーション中に赤旗になった場合、レースを中断し指定された場所で停止する

以上