

モビリティリゾートもてぎレーシングカート

エンジョイ耐久レース 2026

大会規則書 2026/05/13 改定

イベントの趣旨

本レースは多くの方にレースの楽しさを知っていただくと共に、経験者の方でも楽しんでいただく事を目的としています。

第1章 総則

第1条 競技種目

- モビリティリゾートもてぎパーク内「レーシングカート B 車両」を使用した**団体戦レース大会**とします。
 - 耐久レース方式により順位を競います。
※本耐久レースは **SWS ポイント適用レース** です。
-

第2条 開催地・主催者

モビリティリゾートもてぎ パーク

〒321-3597

栃木県芳賀郡茂木町楡山 120-1

TEL:0285-64-0151

FAX:0285-64-0153

第3条 開催日程

※全日 9:30 ブリーフィング開始

戦	内容	開催日
第1戦	180分耐久レース	10月18日(日)
第2戦	180分耐久レース	12月27日(日)
第3戦	180分耐久レース	02月21日(日)

※開催スケジュールは、やむを得ない事情により変更する場合があります。

※当日の天候や社会情勢により、開催を中止する場合があります。

第4条 参加定員

- 参加受付は最大 **11チーム** とします。
 - 各チームのドライバー構成は **2名~4名** とします。
 - 参加チーム数が11チームを超えた場合は、主催者による抽選を行います。抽選に漏れた場合、チーム代表者へ連絡します。
 - 締め切り時点で参加チーム数が **3チーム未満** の場合、大会を不成立(中止)とすることがあります。
-

第5条 参加資格

チーム内の全ドライバーが、以下のライセンスを保有していることを条件とします。

- モビリティリゾートもてぎ
レーシングカート Bライセンス以上
-

第6条 参加申込期間

参加申込は、レーシングカート受付での記入、または FAX による申込とし、**開催 1 週間前まで**に行ってください。

※期限を過ぎての参加は一切できません。

第7条 参加料金

- 参加料金: **16,500 円** / 1 チーム

大会当日の受付時に、レーシングカート受付にて精算してください。

第8条 参加キャンセル

- 受付完了後のキャンセルには、キャンセル料が発生する場合があります。
- キャンセル申請は電話またはレーシングカート受付にて行い、後日来場時に支払いを行ってください。

《キャンセル料》

- レース開催日の 7 日前まで: 無料
 - レース開催日前日～当日: 16,500 円
-

第9条 開催の中止

- 雨天またはコースコンディション不良により中止する場合があります。
 - 中止決定時は、参加者へ電話にて連絡します。
 - 中止となった場合、大会の延期は行いません。
-

第 10 条 参加者の遵守事項

1. イベント期間中は、主催者およびスタッフの指示に従ってください。
2. 大会規則を遵守する責任を負います。
3. 攻撃的または侮辱的な言動を禁止します。
4. 危険なドライブ行為を禁止します。

〈危険行為の例〉

- 他車への衝突
 - 他車にコースアウトを強いる行為
 - 正当な追い越し行為の妨害
 - 追い越し中の不当なブロック
5. 走行時にアルコール類・薬品（興奮剤等）を使用してはなりません。
 6. 車両・装備・施設の破損は自己責任とします。
 7. 負傷等についても参加者自身の責任とします。
-

第 2 章 レース進行に関するルール

第 11 条 ブリーフィング

1. レース参加者は受付後のブリーフィングに必ず出席してください。
 2. レース進行および注意事項の説明を行います。
 3. 出席できなかったドライバーは出走できません。
-

第 12 条 使用信号旗

- レース中は、信号旗・ボードの指示に必ず従ってください。**イエローフラッグ(黄旗)**
追い越し禁止。該当箇所通過時は減速すること。
- **レッドフラッグ(赤旗)**
レース中断。追い越し禁止、安全な速度でピットイン。

- **ブルーフラッグ(青旗)**
残り3周時点でトップ車両接近の合図。進路を譲ってください。
 - **チェッカーフラッグ**
レース終了。以降は全区間追い越し禁止。
※ダブルチェッカーは失格。
 - **警告旗(白黒旗)**
規則違反への警告。ペナルティなし。
 - **ブラックフラッグ(黒旗)**
ペナルティ適用。
 - ・警告後の再違反
 - ・特に危険と判断された行為
 - **ゼッケンサインボード**
対象車両番号を指示します。
-

第13条 使用車両の決定方法

- 練習走行:くじ引き
 - 決勝レース:練習走行と同一車両
-

第14条 練習走行/予選

1. 練習走行/予選は **20分間** とします。
2. チーム全員が **1周以上** 走行してください。
3. ドライバー交代は自由とします。
4. 最終走行ドライバーは、走行終了後に特別グリッドへ車両を移動します。

第15条 決勝レース

1. 全戦 **180分耐久レース** とします。
2. スターティンググリッドは**練習走行のタイム結果**により決定します。
3. 各チームは **12回以上のドライバーチェンジ義務** があります。

4. ドライバー1回の走行時間は **1周以上～19分59秒以内** とします。
 5. 残り5分間は故障車両を除きピットイン禁止とします。
-

第16条 スタート方式

1. ル・マン方式スタートを採用します。
 2. シグナル緑点灯でスタートします。
 3. フライング、カートを押す行為はペナルティ対象となります。
-

第17条 ドライバーチェンジ

1. 指定された特設ピット入口を使用します。
 2. ピットイン時は左手を挙げて意思表示を行ってください。
 3. 指定エリア外での交代やカート押し行為は禁止です。
 4. コース復帰時のラインカットはペナルティ対象となります。
-

第18条 リタイア

軽度故障と判断された場合、スタッフの判断により再スタートを許可する場合があります。
※作業内容についてドライバー側からの指示はできません。

第19条 ペナルティ

- 失格
- 総合結果にタイム加算

タイヤバリア接触: 予選→1度ずつ 決勝→2度ずつ

第 20 条 レースのゴール

1. 180 分間経過後、チェッカーフラッグでゴールとします。
2. 周回数が多い順に順位を決定します。
3. ダブルチェッカーは失格とします。

第 20 条 レースのゴール

4. 180 分間経過後、チェッカーフラッグでゴールとします。
5. 周回数が多い順に順位を決定します。
6. ダブルチェッカーは失格とします。

レース成立条件

- 先頭車両が 120 分を経過した場合
-

第 3 章 賞典

第 21 条 成績および賞典

- 順位は決勝レース結果によって決定します。

賞典内容

- 1 位: 無料走行券(人数×3 枚)
- 2 位: 無料走行券(人数×2 枚)
- 3 位: 無料走行券(人数×1 枚)