

《参加者の皆様へ重要なお知らせ》

【2018年 開催スケジュールのポイント】

- 2019シーズンは皆様よりご支持いただいておりますフルコースのスプリントレース開催をより拡大させる年間スケジュールにて開催いたします。
 - ① Round. 2を2 DAY スプリントレース化しました。Endurance Stage は非開催とさせていただきます。
 - ② Round. 3のS-FJは2レース制、Race 2はリバースグリッド (TOP6) を実施いたします。
 - ③ Round. 4のクラブマンスポーツは2レース制、「VITA of Asia(仮称)」を開催いたします。
 - ④ FIT1.5 チャレンジカップの岡山国際サーキット開催を継続いたします。(6月30日)

【参加申込窓口を鈴鹿サーキット SMSC 事務局に移管いたします】

- クラブマンシリーズにご参加いただく皆様によりスムーズな参加申込み環境をご提供し、レースに向けた情報管理の強化および情報配信のスピードアップを目的として、**クラブマンレース参加申込窓口を淀レーシング事務局から鈴鹿サーキットに移管いたします。**これにともない参加申込みの手順が大きく変更されますので、必ずご確認ください。

【重要な規則変更点】

- 2018年からの変更箇所は本文中にアンダーラインを引いております。
(年度途中において規則見直しのために発行されたブルテンの内容も反映しております。)
- 参加申込窓口移管に伴い、申込受付期間を変更いたします。参加申込み締切りは Round.1 のみ大会 2 週間前、Round.2 以降は大会 3 週間前です。受付期間を厳守してください。
- FE1 クラスは 2019 年シーズンをもって終了といたします。(第 8 条)
- ドライバーの装備品に関して、JAF 公認/FIA 認定の耐火炎ソックスの着用が義務付けされます。(第 14 条)
- 参加申込窓口移管に伴い、参加申込手順を変更しております。(第 16 条)
- 最終参加申込期限において、参加台数が 4 台未満のクラスは不成立となり競技が実施されない場合があります。(第 16 条)
- キャンセル規定を制定いたしました。(第 17 条)
- 鈴鹿サーキットでは、レース参加者の皆様に、より安全に・より快適にサーキット走行をお楽しみいただけるよう様々な設備投資・サービス改善を行ってまいります。その第 1 弾として 2018 年より F 1 G P でも使用されている「ライトパネル」を常設いたしました。また、2019 年よりクラブマンシリーズの参加受付機能を鈴鹿サーキットに移管、さらにプログラムを全戦フルカラー化いたします。鈴鹿サーキットは、今後も世界最高水準の走行環境をご提供できるよう進化を続けてまいります。これら設備進化やサービス改善に伴いまして 2019 シーズンより参加料を下記の通り改定させていただきます。(第 19 条)

【参加料 (消費税 8 % 込)】 ※消費税改定時に再改定いたします。
● 東コース/西コース : 43,500 円 ● フルコース : 48,500 円 ● 2 レース : 79,500 円
- 競技車両ゼッケンは各クラスで No.1~99 までが使用できるようになりました。(第 37 条)
- ライトパネルの運用を全大会で行います。(第 56 条)
- CS クラスで連続優勝した場合は、次大会参加時に最大 30kg のウェイトを加算する場合があります (CS 車両規則 19.)
- FF チャレンジクラスは最低重量を変更しています。
また、ウェイトハンディ制を導入いたしました。(FF チャレンジ車両規則 5)

【参加者の皆様へのお願い】

- 車体にカメラを取り付ける際は、カメラ搭載許可申請書を提出してください。また車載カメラは車体に安全上確実な方法で取り付けただいた上で公式車検を受けてください。固定方法については別紙：車載カメラ申請用紙をご参照ください。
- 鈴鹿サーキットの映像権および肖像権の観点から車載カメラ映像を動画共有サイトやSNSへのアップロードは禁止させていただきます。 動画をアップロードされておりました場合、鈴鹿サーキットより削除を要請する場合がございます。ご理解とご協力をお願いいたします。

【クラブマンレース情報ダウンロードページを開設いたします】

- クラブマンレースにご参加いただく関係者の皆様に、より早く情報をお受け取りいただけるようレース情報ダウンロードページを開設いたします。このダウンロードページは、年間を通じて各大会のタイムテーブルやピット割などの情報を確定しだい、順次掲載いたします。ぜひご活用ください。

【掲載情報】

タイムテーブル／エントリーリスト／ピット割り／パドックレイアウト等

【URL】

<http://apps.mobilityland.co.jp/info/download/Ch6OfL>

目次

第 1 章 総則	1
第 2 章 参加者	4
第 3 章 参加申し込み	5
第 4 章 参加車両規定	7
第 5 章 車両検査、車両保管、燃料規定	10
第 6 章 車両変更と競技運転者交代	11
第 7 章 参加者の遵守事項	12
第 8 章 ドライバースブリーフィング	13
第 9 章 公式予選とスターティンググリッド	13
第 10 章 スタート	15
第 11 章 信号合図および競技走行中の遵守事項	16
第 12 章 レース中の車両修理ピット作業	18
第 13 章 レースの中断およびレースの再開	19
第 14 章 レース終了および順位決定	21
第 15 章 抗議および罰則の適用	22
第 16 章 主催者の権限	23
第 17 章 賞典	23
第 18 章 本シリーズ規則の適用と補足	25
パドックレイアウト	27
競技車両規則	29
FIT 1.5 Challenge Cup	29
クラブマンスポーツ	29
FF チャレンジ	35
S-FJ	37
F4	37
RS	37
ネオヒストリックレーシングカー	43
CS 2	47
もてぎ鈴鹿共済会(MS共済会)保険金支払い規定(抜粋)	53
付則-1 セーフティカー運用規定	56