



2021 モトチャレ！！  
&  
CBR250R DreamCup ビギナークラス  
ルールブック

## 【モトチャレ!!開催コンセプト】

本開催は、新たにモータースポーツに挑戦したい方や、これからも永くモータースポーツを続けたいと考える皆様へ、新しい楽しみ方として“イベント”と“レース”を提案いたします。

“いきなりレースに参加するのは怖い”という方には、まずタイムアタックイベントにご参加いただくことをお奨めします。

■タイムアタックイベントは、参加車両のナンバー有無を問いません。  
排気量・気筒数によって3カテゴリーに分け、走行タイムを計測します。  
※カテゴリーは4ページをご覧ください。

■スプリントレースは、小排気量(250cc以下)に限定したマシンのレースです。  
参加車両はエンジンの4スト・2ストを問わず、新旧の様々なマシンで参加できますので、ガレージに眠っているバイクでも参加できます。  
オリジナルマシンの参加も可能で、ロードレーサーフレームにモトクロスエンジンを搭載した車両も参加できますので、是非とも個性的なバイクで参加して下さい。

### 【2020年からの変更点】

■Mylaps製マイポスター使用によるレースエントリー料の割引(1戦あたり1,000円割引)からスポーツ走行金券(1戦あたり1,000円分)の配布へ変更させていただきます。

■変更手数料を1,100円(税込)に変更いたします。

※2020年→2021年への変更点は青字にて記載してあります。

※規則や運営に関わるご質問は、大会事務局へお問い合わせください。

### 【大会事務局】

鈴鹿サーキット モータースポーツ課 SMSC事務局内

TEL:059-378-3405 (9:00~17:00)

FAX:059-378-3625

お問い合わせフォーム:<https://mls.mobilityland.co.jp/form/InquiryInformation.aspx?formNo=+m6MXamlcwE=>



## 目次

### 【第1章】開催に関する事項

第1条 開催場所	P.3
第2条 主催者／参加申込先／申し込み方法	P.3
第3条 開催日程／参加申込期間	P.4
第4条 開催クラス／参加料	P.4

### 【第2章】参加に関する事項

第5条 参加資格	P.6
第6条 MS共済会	P.7
第7条 参加受理／選手受付	P.7
第8条 車両の検査／ライダーの装備	P.7
第9条 自動計測装置(トランスポンダー)	P.8

### 【第3章】競技に関する事項

第10条 競技規則について	P.9
第11条 競技方法	P.9
第12条 公式予選	P.9
第13条 決勝スタート※スプリントレース	P.9
第14条 走行中の遵守事項	P.10
第15条 コースイン/ピットインについて	P.10
第16条 フラッグ全般	P.10
第17条 黄旗	P.10
第18条 赤旗	P.10
第19条 白旗	P.10
第20条 ペナルティ	P.10
第21条 抗議	P.10
第22条 リタイヤ	P.10
第23条 レース終了／順位決定	P.11
第24条 シリーズポイント ※CBR250R Dream Cup	P.11
第25条 ピット・パドックの使用について	P.11
第26条 参加者の遵守事項およびマナーについて	P.11
第27条 主催者の権限	P.12

### 【第4章】車両に関する事項

第28条 共通車両規定	P.13
第29条 タイムアタックイベント車両規定	P.14
第30条 スプリントレース車両規定	P.15
第31条 CBR250R Dream Cup ビギナークラス車両規定	P.15

## 【第1章】開催に関する事項

### 第1条 開催場所

鈴鹿サーキット 南コース(1.264km)  
三重県鈴鹿市稲生町 7992  
TEL 059-378-3405(9:00~17:00)

### 第2条 主催者/参加申込先/申込方法

＜主催者/参加申込先＞  
鈴鹿サーキット SMSC 事務局  
〒510-0295  
三重県鈴鹿市稲生町 7992  
TEL 059-378-3405(9:00~17:00)  
FAX 059-378-3625

＜申込方法＞

#### ① 参加申込用紙による手続き

※方法は、現金書留・郵便振替(消印有効)もしくはSMSC事務局に現金を添えてお申込下さい。  
※参加申込期間後～大会1週間前までも用紙による追加受付を行います。クラス等の台数によりお断りする場合がありますので、大会事務局にお問い合わせのうえでお申込下さい。  
※申込期間以降の追加申込は、追加料金(1,200円)が必要となります。

#### ② 弊社インターネット申込みフォームよりのお申込み

URL：[http://app.mobilityland.co.jp/ms-entry\\_s/entryform/](http://app.mobilityland.co.jp/ms-entry_s/entryform/)  
※右のQRコードからも申し込みフォームにアクセスできます。



＜キャンセル規定＞

参加申込後のキャンセルに関する規定は以下の通りとします。

- |                         |            |
|-------------------------|------------|
| ① エントリー期間内              | なし(全額返金)   |
| ② エントリー終了～大会2週間前(日曜日)まで | 2,200円(税込) |
| ③ 大会2週間前(月曜日)～大会当日まで    | 全額(返金なし)   |

### 第3条 開催日程/参加受付期間

開催日		2月28日	5月9日	11月14日
参加受付期間		1月21日 ～2月8日	3月26日 ～4月9日	10月1日 ～10月15日
タイムアタック イベント	チャレ BIG	○	○	○
	チャレ SMALL	○	○	○
	チャレミニ	○	○	○
スプリントレース	モトR	○	○	○
	モトRミニ	○	○	○
	CBR250R Dream Cup ビギナークラス	○	○	○

### 第4条 開催クラス/参加料

#### ■タイムアタックイベント

第1-3戦 【SMSC 会員料金】 5,500円(税込)

【SMSC 非会員料金】 9,500円(税込) ※共済会費 2,000円を含みます。

※計測可能な Mylaps 製マイポンドー使用の場合は1戦あたり1,000円のスポーツ走行金券を配布致します。

※ナンバープレートの有無は問いません。

#### 【タイムアタックイベント(チャレ) クラス区分一覧】

タイムアタック イベント	クラス名称	4st				2st	レーサー
		4気筒	3気筒	2気筒	単気筒	気筒数不問	
	チャレ BIG	401cc～	451cc～	501cc～	601cc～	251cc 以上	OK
チャレ SMALL (旧チャレ 3.4)	126cc ～ 400cc	-	126cc ～ 500cc	126cc ～ 600cc	86cc ～ 250cc	NG	
チャレミニ	～125cc				～85cc	OK	

※チャレ SMALL のレーサー車両の場合は自動的にチャレ BIG へ

■スプリントレース&CBR250R Dream Cup ビギナークラス

第1-3戦 11,000円(税込)

※計測可能な Mylaps 製マイポスター使用の場合、1戦あたり1,000円のスポーツ走行金券を配布致します。

※モトR(250cc)と CBR250R Dream Cup は台数により混走とする場合があります。

※ナンバーの有無は問いません(CBR250R Dream Cup は除く)

【スプリントレース(モト) クラス区分一覧】

	クラス名称	4st	2st	レーサー
ス プ リ ン ト レ ー ス	モトR	126cc~250cc ※単気筒は 300cc まで (MFJ 公認車両に限る)	86cc~125cc	OK
	モトRミニ	~125cc	~85cc	OK
	CBR250R Dream Cup ビギナークラス	CBR250R 南コース1周 1'01.000 以上	-	別途 規則あり

## 【第2章】参加に関する事項

### 第5条 参加資格

#### ～1) 参加条件

##### ■タイムアタックイベント

1. 2021年度有効な SMSC ライセンス(フル 2 輪・フルコースライドオンクラブ・ライドオンクラブ・南 2 輪南ミニバイク)をお持ちの方。
2. 2021年度有効な TRMC-S ライセンス(ロードコース 2 輪・北ショートコース 2 輪)をお持ちの方。
3. 運転免許所持者で、南コースライドオンクラブの走行経験(60 分間以上)が 2 年以内にあり走行ルールとマナーを理解している方(エントリー時に MS 共済会に加入していただきます)。

上記の 1～3 のいずれかに該当すること。

##### ■スプリントレース

4. 2021 年度有効な SMSC ライセンス(フル 2 輪・フルコースライドオンクラブ・ライドオンクラブ・南 2 輪南ミニバイク)をお持ちの方。
5. 2021年度有効な TRMC-S ライセンス(ロードコース 2 輪・北ショートコース 2 輪)をお持ちの方。
6. 当該年度有効な MFJ ロードレースジュニアライセンス以上(エンジョイは除く)をお持ちの方。  
(第 1 戦は 2 月開催のため 2020 年度の MFJ ライセンスが必要です、ご注意ください。)

上記の 4, 5 のいずれかと 6 に該当すること。

##### ■CBR250R Dream Cup ビギナークラス

7. 2021 年度有効な SMSC ライセンス(フル 2 輪・フルコースライドオンクラブ・ライドオンクラブ・南 2 輪南ミニバイク)をお持ちの方。
8. 2021 年度有効な TRMC-S ライセンス(ロードコース 2 輪・北ショートコース 2 輪)をお持ちの方。
9. 当該年度有効な MFJ ロードレースジュニアライセンス以上(エンジョイ、国際は除く)をお持ちの方。  
(第 1 戦は 2 月開催のため 2020 年度の MFJ ライセンスが必要です、ご注意ください。)

上記の 7, 8 のいずれかと 9 に該当すること。

##### ■アンリミテッドクラス

10. 2017 年まで実施しておりましたアンリミテッドクラスに関しましては、2018 年より設けていません。ただし「アンリミテッドライダー」としてアンリミテッド規格(後述の車両規則参照)の車両でチャレ BIG クラスまたはモト R クラスにご参加いただけます。この場合各クラスの正賞対象外となりますが、アンリミテッドライダーを対象とした特別賞を設定いたします。  
※車両規定に関しましては第 4 章をご覧ください。

##### ■ビギナークラス

11. 2017 年まで実施しておりましたビギナークラスに関しましては、2018 年より設けていません。ただし、初参加者のみを対象とした特別賞を設定いたします。当賞受賞資格において参加クラスは問いません。

- ～2) 参加可能な MFJ ライセンス
 

<ul style="list-style-type: none"> <li>■タイムアタックイベント (チャレ)</li> <li>■スプリントレース (モト)</li> <li>■CBR250R Dream Cup ビギナークラス</li> </ul>	MFJ ライセンス不要 ジュニア、フレッシュマン、国内、国際 ジュニア、フレッシュマン、国内
--	--
- ～3) ピット要員を最低1名必ず登録してください。  
 ライダーはピット要員を兼務できますが、同クラスに参加されるライダー同士の兼務はできません。  
 ピット要員は、MS 共済会に加入してください。ピット要員登録は、最大 2 名までです。MFJピットクルーライセンスの有無は問いません。
- ～4) 満 20 才未満のライダーは申込用紙の誓約書、承諾書に親権者の署名、実印の捺印と印鑑証明 (3 ヶ月以内に取得したもの)が必要です。

## 第 6 条 MS 共済会

MS 共済会は、年間加入もしくは暫定加入してください。

- ～1) SMSC 会員もしくは TRMC-S(ツインリンクもてぎクラブスポーツ)会員は年間加入として登録されます。
- ～2) 暫定共済会は、開催週の特別スポーツ走行より有効です。  
 ・ライダー……2,000 円    ・ピット要員(メカニック/同伴者)…500 円

## 第 7 条 参加受理・選手受付

- ～1) 参加申込が正式に受理された参加者には、参加受理書(もしくはメール連絡)が送られます。  
 参加者は事前にその資料を必ず確認してください。
- ～2) 参加者は当日に行われる選手受付を済ませてください。  
 選手受付時に次のものを提示もしくは提出が必要です。
  - MFJ ライセンス / SMSC (TRMC-S) ライセンス
  - 運転免許証      ●参加受理書      ●車両仕様書(モトクラスのみ)
  - ピット要員の身分証明書(運転免許証、保険証など)

## 第 8 条 車両の検査・ライダーの装備

※MFJ 国内競技規則に準じて運用されます。

- ～1) 車検は、公式車検場への持ち込み検査となります。下記を提示・提出してください。
  - ・車両(イベント、レースを走行できる状態の車両)
  - ・車両仕様書(モトクラスのみ 1 エントリーにつき 1 枚必要)
- ～2) 車両検査の際、ライダー装備品も検査します。
  - ① ヘルメット:スプリントレースは MFJ 公認フルフェイスヘルメット。  
 タイムアタックイベントは JIS 規格または旧 JIS 規格 C 種フルフェイスヘルメットも可
  - ②ヘルメットリムーバー
  - ③ブーツ・グローブ
  - ④レーシングスーツ(MFJ 公認レーシングスーツを推奨。)
  - ⑤脊椎パッド
  - ⑥チェストガード
  - ⑦エアバッグシステム(推奨)

※装備品については MFJ 国内競技規則に準じます。  
 ※エアバックベスト、ならびにエアバック機能付きレーシングスーツの使用を推奨します。  
 ※上記規則をクリアした装備品であっても、危険と判断される損傷や改造が認められた場合は車検不合格となる場合があります。

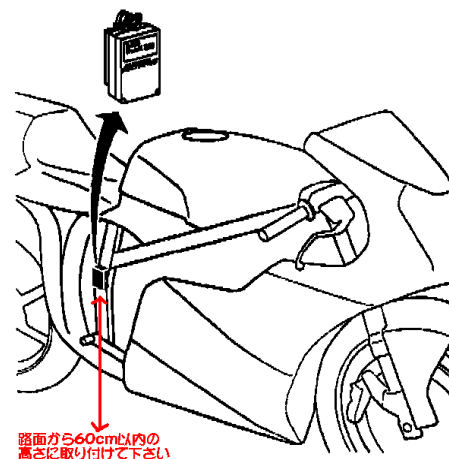


## 第9条 自動計測装置(トランスポンダー)

- ～1) 主催者が用意する貸し出し用トランスポンダー、または MYLAPS 製マイポンダー (個人所有の自動計測装置)を装着してください。
- ～2) 貸し出し用トランスポンダーとマイポンダーを同時に取り付けての使用は禁止です。
- ～3) 参加者は、使用するマイポンダーが走行中、常に計測できる状態に機能させる責任を負います。マイポンダーに不具合が生じた場合、改善するか主催者の用意する貸し出し用トランスポンダーを取り付けなければ参加が認められません。
- ～4) 貸し出し用トランスポンダーを使用し、万一破損、紛失した場合は、理由の如何を問わず 1 個につき 55,000 円(税込)が主催者より請求されます。

### 【注意】

取付位置、方法によりタイム計測が出来ない場合があります。



※2020 シーズンより、レンタル トランスポンダーの貸し出し料として 1,000 円を参加料と併せて徴収いたします。皆様のご理解をお願い申し上げます。

### 【予告】

2020 シーズンより、主催者が用意する貸出用自動計測装置(トランスポンダー)を使用する場合の貸し出し料として 1,000 円(税込)を参加料と併せて徴収いたしておりますが、2022 シーズンより、貸し出し料を 5,000 円(税込)とさせていただきます。皆様のご理解をお願い申し上げます

## 【第3章】 競技に関する事項

### 第10条 競技規則について

- ～1) 本規則書に準じて運営します。その他の競技規則については、鈴鹿サーキットロードレース統一特別規則書ならびにMFJ国内競技規則に沿って運営します。
- ※CBR250R ビギナークラスは CBR250R Dream Cup 技術仕様に準じて運営します。

### 第11条 競技方法

#### 【チャレクラス】タイムアタックイベント

- ～1) 進行の詳細は公式通知またはライダーズブリーフィングにて通達されます。
- ～2) タイムアタックイベントの走行時間 1 枠あたりの台数は最大 27 台とします。

#### 【モトクラス】スプリントレース

- ～3) 参加台数の少ないクラスは混走とする場合があります。
- ～4) 混走レース選抜方法  
公式車検を合格した各クラスの参加台数比率により、各クラスの決勝出場台数を決定します。

#### 【CBR250R DreamCup ビギナークラス】

- ～5) 参加台数が少ない場合、モト R(250ccレース)と混走とする場合があります。

### 第12条 公式予選 ※スプリントレース/ CBR250R DreamCup ビギナークラス

- ～1) 公式予選は、必ず出走しなければなりません。出走が不可能な場合は大会事務局へ事前に連絡しなければなりません。
- ～2) レースの決勝出場台数は最大 27 台とします。
- ～3) エントリー台数が決勝出走台数を上回る場合、コンソレーションレースを開催する場合があります。

### 第13条 決勝スタート ※レース、 CBR250R DreamCup ビギナークラス

- ～1) 決勝グリッドは予選の結果により決定します。
- ～2) スタート前チェックを時間内に完了してください。  
スタート進行の詳細はライダーズブリーフィングにて通達されます。
- ～3) スタート方法はクラッチスタートとします。
- ～4) サイティングラップ開始の合図でコースインし、コースを1周してグリッドに着いてください。  
サイティングラップに参加できない場合は、ピットレーン後端より車両をコース上へ押し出してグリッドに着いてください。
- ～5) グリッドは最前列を 3 台とし、以下各 3 台ずつに 9 列で配列されます。  
なお、グリッド上へのスタンドおよびパラソルの持ち込みは可能です。
- ～6) オフィシャルの指示によりエンジンを始動してください。
- ～7) スタートオフィシャルのグリーンフラッグの振動表示によりウォームアップラップを開始してください。  
ウォームアップラップを行えない場合は、ピットスタートとします。
- ～8) 再びグリッドに戻り、全車グリッド整列完了後にレッドライトが点灯します。
- ～9) レッドライト点灯後、2～5 秒間点灯され、レッドライトが消灯された時点でスタートとなります。
- ～10) スタート違反のライダーには「RIDE THROUGH」の文字の下に車両ナンバーを付した黄色地に黒文字のボードが提示され、ライドスルーペナルティが科せられます。

#### 第14条 走行中の遵守事項

- ～1) 走行中オフィシャルが、違反・妨害行為(スポーツマンシップに反する行為)とみなした場合該当ライダーには、ペナルティが科されます。
- ～2) コースでは如何なる場合も逆走は禁止されます。但しオフィシャルの指示があった場合は除きます。

#### 第15条 ピットアウト・ピットインについて

- ～1) コースインの際は確実に後方確認し、バックストレート中間までコース右端を走行し、後続車の妨げとならないように注意してください。ピットインする際は15R(シケイン)手前より走行ラインをコース右端に取り、手を挙げるなど後続車両に合図し、安全を確認してピットインしてください。
- ～2) ピットレーンの速度は30Km/hを目安に安全走行を行ってください。

#### 第16条 フラッグ全般

- ～1) ライダーは掲示されるフラッグ・シグナルを確認する義務を負います。見落としがないよう注意してください。フラッグを無視したライダーにはペナルティが科されます。

#### 第17条 黄旗区間の走行

- ～1) 黄旗提示区間は、コース上に転倒や障害物等の何らかの障害があることを意味します。前方の障害物を避ける為、細心の注意を払い安全に走行して下さい。
- ～2) 黄旗表示地点から転倒車両または障害物等がある現場までは、減速して追い越し禁止です。

#### 第18条 赤旗表示時の走行

- ～1) レース中に重大事故等が発生した場合に中断となり、その時点から追い越し禁止となります。安全な速度で走行し直ちにピットインして下さい。

#### 第19条 白旗表示時の走行

- ～1) レース中に緊急車両(救急車等の介入)が走行する場合があります。白旗振動掲示ポストから介入車両を追い越すまで他のライダーの追い越しは禁止されます。最大限に注意し余裕を持って追い越しを行って下さい。

#### 第20条 ペナルティ

- ～1) コース上、ピットレーンでのルール・マナー違反行為には、競技監督の判断により競技中または競技結果に罰則が科されます。

#### 第21条 抗議

- ～1) 抗議できる権利はライダーのみが有します。

#### 第22条 リタイヤ

- ～1) リタイヤする場合は、当該ライダー本人もしくはチーム代表者が大会事務局に報告して下さい。

## 第 23 条 レース終了／順位決定

- ～1) 各レース 1 位がチェッカーフラッグを受けてから 2 分が経過した段階でレースを終了します。  
2 分以内にチェッカーを受けられない場合は完走と認められません。
- ～2) 順位は周回数の多い順に決定されます。
- ～3) 同周回の順位決定はチェッカーを受けた順によって決定します。
- ～4) 同着と判定された場合は、レース中のベストラップによって順位を決定します。
- ～5) 賞典は下記の通りとします。

賞典	対象	内容
タイムアタックイベント(チャレ)	各クラス1位	正賞
スプリントレース(モト)	各クラス1位～3位	正賞
レディースライダー	各大会ごとに出場した女性ライダーから1名	賞品
アンリミテッド・ファステスト	アンリミテッドライダーとしてタイムアタックイベントに参加したエントラントの中で最も速いタイムを記録したライダー	賞品
アンリミテッド・ウイナー	アンリミテッドライダーとしてスプリントレースに参加したエントラントの中で1位のライダー	賞品
ルーキー・オブ・ザ・モトチャレ	各大会ごとに出場した初出場のライダーから1名	賞品

## 第 24 条 シリーズポイント

- ～1) CBR250R DreamCup ビギナークラスのみ決定基準に基づきポイントが付与されます。

## 第 25 条 ピット・パドックの使用について

- ～1) 火気使用は禁止です。
- ～2) ピット・パドックエリアは禁煙エリアとします。喫煙は灰皿のある喫煙場所を使用してください。
- ～3) 場内の道路は制限速度を守り、2 輪車で移動する際はヘルメットを装着してください。
- ～4) 場内路、パドックではテスト走行を行わないでください。不必要なエンジンの空吹かし、急発進ブレーキテストなどの行為は禁止です。
- ～5) 大会事務局の許可なくピットの占有、パドックの場所取り(ガムテープ、タイヤ、ロープ等)をしてはいけません。
- ～6) 大会期間中ならびにスポーツ走行において、産業廃棄物(タイヤ、バッテリー、カウル等)の不法投棄は禁止です。大会終了後、ならびにスポーツ走行終了後は必ず、各自・各チームの責任において処分してください。なお違反した場合は、該当チーム・ライダーに対して次回参加に対し罰則を科します。

## 第 26 条 参加者の遵守事項・マナーについて

- ～1) すべての参加者は、スポーツマンシップに則り行動しなければなりません。
- ～2) 参加者は競技会期間中、競技オフィシャルの指示に従わなければなりません。

## 第27条 主催者の権限

主催者は次の権限を有するものとします。

- ～1) 参加申込の受付に際してその理由を示すことなく、参加者、ライダー、ピット要員を選択あるいは参加を拒否することができます。
- ～2) チーム名が公序良俗に反する場合、公式プログラム・結果表への記載の拒否、または変更を命じるすることができます。
- ～3) 競技監督が必要と認めた場合、ライダーに対し指定医師による健康診断書の提出を求め健康上の理由により競技出場の可否を最終的に決定することができます。
- ～4) ゼッケンの指定、ピットの割り当て等にあたり、各参加者の優先順位を決定することができます。
- ～5) 止むを得ない理由により、公式プログラムの作成に間に合わなかったライダーの登録または変更について許可することができます。
- ～6) すべての参加者、ライダー、ピット要員の肖像権およびその参加車両の音声、写真、映像など、報道、放送、放映、出版に関する権限を有し、この権限を第三者が使用する事を許可できます。
- ～7) 公序良俗に反した参加者に対して、選手受付後であっても参加を拒否することができます。

## 【第4章】車両に関する事項

### 第28条 共通車両規定

下記の項目、ならびに各カテゴリーの仕様に適合していることが必要です。

#### ①ブレーキ

・前後独立して作動するもので、それぞれ有効な制動力を備えていなければなりません。

#### ②保安部品の取り外し

- ・ナンバーを有する車両の場合、ヘッドライト・ブレーキランプの取り外しは認められません。
- ・灯火類には必ず全体にテーピングを行ってください。
- ・ウインカー・バックミラーの取り外しは可、サイドスタンドは取り外しを推奨します。
- ・バックミラーを取り外さない場合はミラー面全体にテーピングを施してください。
- ・カウルの固定に関与する部分でミラーを取り外す場合、ミラー取り外し前と同じようにカウルの固定が行われるよう対策を講じてください。
- ・ナンバーを有しない車両の場合は、上記を問いません。

#### ③ワイヤーロック

・ドレーンボルトおよびオイルフィルターエレメントへのワイヤーロックを施してください。

#### ④タイヤ

・各カテゴリーの車両規定を参照してください。(13 ページ、14 ページ)

#### ⑤ナンバープレート(ゼッケン)

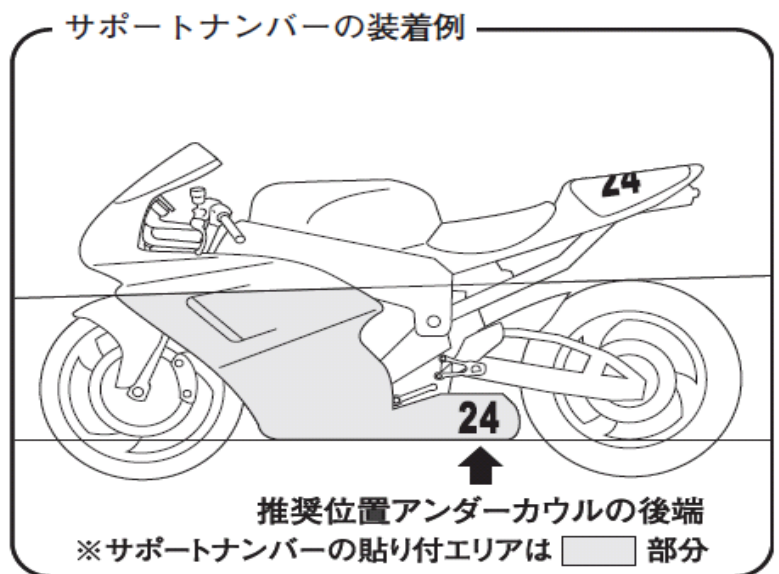
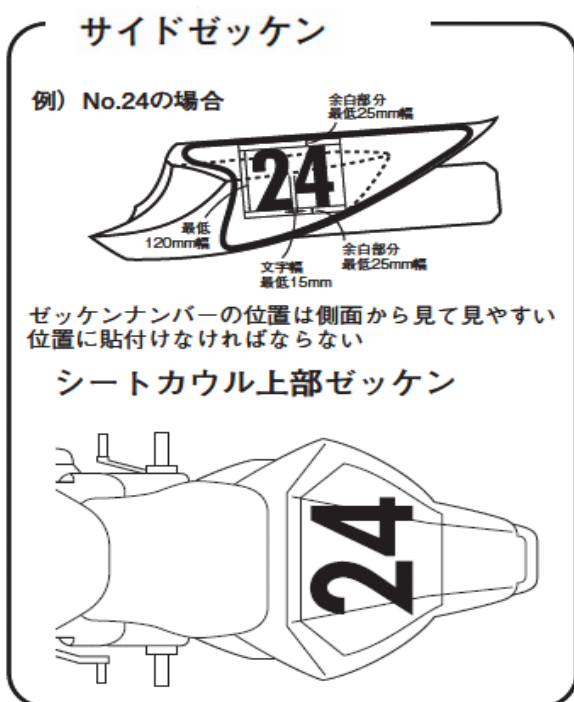
・ゼッケンは車両の前面(ヘッドライト付近)と左右側面(シートまたはシートカウル後方部付近)の3箇所に貼付しなければいけません。

※ゼッケンは大会当日までに各自が準備してください。

※数字の最低寸法は下記のとおりとします。

#### 【ゼッケンナンバーの最低寸法】

	最低高さ	最低幅	最低太さ	最小間隔
フロントナンバー	140	80 (1のみ25)	25	15
サイドナンバー	120	60	25	15



## 第 29 条 タイムアタック車両規定

### ～1) 仕様

車両の改造範囲は第 28 条 共通車両規定に適合していることとします。

フレームタイプがアンダーボーンタイプの車両(スクーターなど)は走行できません。

### ～2) クローズドブリーザーシステム (推奨)

エンジンブリーザー・ギアボックスブリーザーからのオイルを受けるキャッチタンクはエアクリーナーボックスが兼ねるものも可とします。

### ～3) タイヤ

・アンリミテッドライダー：指定なし。

・その他のクラス：スリックタイヤ NG、レインタイヤは OK。

※競技結果にタイヤの優劣は配慮されません。車両特性、路面コンディションを把握し熟考の上、タイヤを選択してください。

※自走にて参加される方は、公道走行が可能なタイヤでご参加ください。

### ～4) タイヤウォーマー

・ピット・パドック内では使用可能ですが、グリッド上における使用は認められません。

### ～5) ナンバープレート及びゼッケンナンバープレートは、フロントと両サイドの 3 箇所を取付けてください。

・ゼッケンカラーは蛍光色以外の対称色であれば自由とします。

・オフィシャルから認識されやすい書体を選択してください。

## 【タイムアタックイベント クラス区分と車両規定一覧】

タイムアタックイベント	クラス名称	4st				2st	レーサー	ホイール	タイヤ	ゼッケン色	アンダーカウル
		4気筒	3気筒	2気筒	単気筒	気筒数不問					
	チャレBIG	401cc～	451cc～	501cc～	601cc～	251cc以上	OK	13インチ以上	スリックNG レインOK	指定なし	推奨
	チャレSMALL (旧チャレ3.4)	126cc ～ 400cc	-	126cc ～ 500cc	126cc ～ 600cc	86cc ～ 250cc	NG				
	チャレミニ	～125cc				～85cc	OK	12インチ以下			
	アンリミテッドライダー	排気量指定なし(走行区分はチャレBIG) 南コース1周0'57.999以下のライダーは申告すれば右記の車両規則で参加可能 この場合正賞の対象外となるが、「アンリミテッド・ファステスト」の対象となる					OK	指定なし	スリックOK		

※フレームタイプがアンダーボーンの車両は走行不可。

※上記クラス区分に合致しない車両での参加については大会事務局までお問い合わせください。  
(お問い合わせ先は 1 ページに掲載されています。)

## 第30条 スプリントレース車両規定

- ～1) 仕様  
車両の改造範囲は第28条 共通車両規定に適合していることとします。  
フレームタイプがアンダーボーンタイプの車両(スクーターなど)は走行できません。
- ～2) クローズドブリーザーシステム  
・エンジンブリーザー・ギアボックスブリーザーからのオイルを受けるキャッチタンクはエアクリーナーボックスが兼ねるものも可とします。
- ～3) 重量  
・最低重量は制限しません。
- ～4) タイヤ  
・アンリミテッドライダー：指定なし。  
・その他のクラス：スリックタイヤ NG、レインタイヤ OK。  
※競技結果にタイヤの優劣は配慮されません。車両特性、路面コンディションを把握し熟考の上、タイヤを選択してください。
- ～5) タイヤウオーマー  
・ピット・パドック内では使用可能ですが、グリッド上における使用は認められません。
- ～6) ゼッケンナンバーまたはゼッケンプレートは、フロントと両サイドの3箇所を取り付けてください。  
・ゼッケンの文字色およびゼッケンプレートの色は蛍光色以外の対称色であれば自由とします。  
・オフィシャルから認識されやすい書体を選択してください。

### 【スプリントレース クラス区分と車両規定一覧】

	クラス名称	4st	2st	レーサー	ホイール	タイヤ	ゼッケン色	アンダーカウル
スプリントレース	モトR	126cc～250cc ※単気筒は300ccまで (MFJ公認車両に限る)	86cc～125cc	OK	13インチ以上	スリックNG レインOK	指定なし	推奨
	モトRミニ	～125cc	～85cc	OK	12インチ以下	スリックNG レインOK	指定なし	推奨
	CBR250R Dream Cup ビギナークラス	CBR250R 南コース1周 1'01.000以上	-	別途 規則あり	別途 規則あり	指定タイヤ	白地 黒文字	必須
アンリミテッドライダー	4st250cc以下/2st125cc以下(走行区分はモトR) 南コース1周0'57.999以下のライダーは申告すれば右記の車両規則で参加可能 この場合正賞の対象外となるが、「アンリミテッド・ウイナー」の対象となる			OK	指定なし	制限なし	指定なし	推奨

※フレームタイプがアンダーボーンの車両は走行不可。

## 第31条 CBR250R Dream Cup ビギナークラス車両規定

ホンダ CBR250R(2010年以降の主催車が認める車輛)の市販車、及びスポーツベース車に限定されます。

- ～1) ナンバープレートの地色および数字の色は、白地に黒文字
- ～2) タイヤ規定  
タイヤは下記の指定タイヤに限られます。  
【ダンロップ】 SPORTMAX α-13SP または α13H  
レーシングレインタイヤの使用を認め、使用可能なタイヤを以下に記します。  
【ダンロップ】 ●FRONT KR189 ●REAR KR389
- ～3) タイヤウオーマー  
使用可能ですが、グリッド上における使用は認められません。  
※上記を除いて CBR250R Dream Cup 技術仕様に準じます。  
参考：<http://www.honda.co.jp/HRC/event/cbr250rdreamcup/regulation/>  
※オイルフィルターカバー取付ボルトのワイヤーロックを施して下さい。  
※右のQRコードからも CBR250R Dream Cup 技術仕様を閲覧できます。

