2025年 鈴鹿サーキット 南コース カートレースカレンダー(正式)

作成：20250103

	選手権	全日本カートGPR 主催者：SMSC				鈴鹿選手権シリーズ 主催者：SMSC						RMC鈴鹿(開催クラス予定) 主催者：栄光						SL全国大会（開催クラス予定） 主催者：SMSC							
	開催格式	準国内	準国内	国内	制限付	準国内	制限付	クローズド	クローズド	クローズド	クローズド	クローズド	クローズド	クローズド	クローズド	クローズド	クローズド	クローズド	クローズド	クローズド	クローズド	クローズド	クローズド	クローズド	
	クラス名	GPR カデット	GPR Junior	GPR OK	GPR併催 Shifter	JAF地方選手権 FS-125/X30	ROK-SHIFTER	YAMAHA SUPER SS ※(SL Kart Meeting)	AVANTI	YAMAHA SS ※(SL Kart Meeting)	YAMAHA カデットオープン ※(SL Kart Meeting)	Micro MAX	Mini MAX	MAX Masters	Junior MAX	Senior MAX	MAX Lights	YAMAHA カットオープン	YAMAHA TIAジュニア	YAMAHA TIA	YAMAHA SS	YAMAHA SUPER SS	YAMAHA SS Junior	YAMAHA SS レジェンド	
	ライセンス区分 〇＝参加可能 ×＝参加不可 / JAFカートライセンス	全日本カート選手権の規則に準ずる				国内B以上	国内B以上 国際F以上	×	国内B以上	×	×	MAXシリーズの規則に準ずる						SLO 規則に準ずる							
	JAFジュニアカートライセンス					ジュニアB以上	×	×	×	×	×														
	SLカートライセンスのみ					×	×	SL B以上	×	SL B以上	SLカデット またはB														
	SMSC/MCoMライセンスのみ					×	×	×	〇	×	×														
	参加年齢					13歳以上 当該年13歳含む	14歳以上	30歳以上	18歳以上	小学6年以上	小学2年以上														
	タイヤメーカー					DL	VEGA	DL	DRY:DURO WET:DL	DL	DL														
	エンジンカテゴリー・メーカー					IAME	VORTEX	YAMAHA	PRD	YAMAHA	YAMAHA														参加申込期間
3/1(土)･2(日)	RMC鈴鹿Rd.1											●	●	●	●	●	●								申込先：株式会社栄光
3/23(日)	鈴鹿選手権シリーズ第1戦 KART RACE IN SUZUKA					●	●	●	●	●	●														2月19日（水）～2月28日（金）
4/19(土)･20(日)	RMC鈴鹿Rd.2											●	●	●	●	●	●								申込先：株式会社栄光
5/11(日)	AUTOBACS GPR KARTING SERIES 全日本カート選手権第1戦･第2戦	●	●	●	●																				別途ご案内
6/22(日)	鈴鹿選手権シリーズ第２戦 KART RACE IN SUZUKA					●	●	●	●	●	●														5月21日（水）～5月30日（金）
7/12(土)･13(日)	RMC鈴鹿Rd.3											●	●	●	●	●	●								申込先：株式会社栄光
8 /10(日)	鈴鹿選手権シリーズ第3戦 KART RACE IN SUZUKA					●	●	●	●	●	●														7月9日（水）～7月18日（金）
9/7(日)	鈴鹿選手権シリーズ第4戦 KART RACE IN SUZUKA					●	●	●	●	●	●														8月6日（水）～8月15日（金）
10/18(土)･19(日)	第49回　SLカートミーティング全国大会																	●	●	●	●	●	●	●	別途ご案内
11/16(日)	AUTOBACS GPR KARTING SERIES 全日本カート選手権第9戦･第10戦	●	●	●	●																				別途ご案内
11/30(日)	鈴鹿選手権シリーズ第5戦 KART RACE IN SUZUKA					●	●	●	●	●	●														10月29日（水）～11月7日（金）
		2	2	2	2	5	5	5	5	5	5	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1	1	1	