



2024年2月4日

鈴鹿クラブマンレース
参加者及び関係者 各位

2024 鈴鹿クラブマンレース
ブルテン No.2024-03
鈴鹿クラブマンレース運営委員会

VITA ジェントルマンクラスの追加について

2024年鈴鹿クラブマンレースシリーズ規則書 第8条 レース区分・クラス区分およびレース周回数、第74条シリーズ賞について、以下の通り改定および追記する。
(下線太字)

第8条 レース区分・クラス区分およびレース周回数

改定前			改定後		
1)			1)		
レース区分	車両区分	周回数	レース区分	車両区分	周回数
VITA	VITA	フル 8周 or25 分間 西 12周 or25 分間	VITA	<u>VITA (総合)</u> <u>VITA (ジェントルマン)</u>	フル 8周 or25 分間 西 12周 or25 分間

第74条 シリーズ賞

	改訂前	改訂後
1)	S-FJ、VITA、FIT1.5 Challenge Cup、v.Granz を対象にシリーズ賞を制定する。ただし、S-FJ、VITA シリーズ賞典の対象者は 4 戦以上の参加を必要とし、FIT1.5 Challenge Cup、v.Granz シリーズ賞典の対象者は 3戦以上の参加を必要とする。	S-FJ、 <u>VITA(総合・ジェントルマン)</u> 、FIT1.5 Challenge Cup、v.Granz を対象にシリーズ賞を制定する。ただし、S-FJ、 <u>VITA(総合・ジェントルマン)</u> シリーズ賞典の対象者は 4 戦以上の参加を必要とし、FIT1.5 Challenge Cup、v.Granz シリーズ賞典の対象者は 3戦以上の参加を必要とする。 <u>なお、VITA(ジェントルマン)シリーズ賞は、上位1位～3位を対象とし、賞典は、トロフィーのみとする。</u>
4)	各クラスのシリーズ賞は、それぞれ公式予選に 8 台以上の参加があり S-FJ、VITA は 4 戦以上、FIT1.5Challenge Cup、v.Granz は 3 戦以上、行わなければそのシリーズ賞は成立しない。シリーズ賞が成立しない場合は、そのクラスにはシリーズチャンピオンにのみトロフィーが授与される。各クラスのシリーズ賞は各大会の公式予選参加台数を平均しその平均台数により入賞者に授与される。この場合平均台数の少数点第 1 位は切り捨てとする	各クラスのシリーズ賞は、それぞれ公式予選に 8 台以上の参加があり S-FJ、 <u>VITA(総合・ジェントルマン)</u> は 4 戦以上、FIT1.5Challenge Cup、v.Granz は 3 戦以上、行わなければそのシリーズ賞は成立しない。シリーズ賞が成立しない場合は、そのクラスにはシリーズチャンピオンにのみトロフィーが授与される。各クラスのシリーズ賞は各大会の公式予選参加台数を平均しその平均台数により入賞者に授与される。この場合平均台数の少数点第 1 位は切り捨てとする



SUZUKA CIRCUIT

7)		<p>7) <u>VITA クラス区分について</u></p> <p>(1) <u>総合クラス</u> <u>参加ドライバー全員を対象としたクラス。</u></p> <p>(2) <u>ジェントルマンクラス(G)</u></p> <p>① <u>ジェントルマンクラスについては、参加申込時に満 50 歳以上かつジェントルマンクラスへ申請したドライバーが対象となる。</u></p> <p>② <u>VITA(総合)で 3 位以内となったドライバーは表彰対象外となる。</u></p> <p>③ <u>ジェントルマンクラスシリーズで上位 3 名は、第 74 条の規定に基づきシリーズ賞としてトロフィーが授与される。前年度および当該年度の VITA クラス(総合)のシリーズ最終ランキング 6 位以内となったドライバーは授与対象外とする。</u></p> <p>④ <u>ジェントルマンクラスへの参加に関する最終決定権は、VITA CLUB(株)が有する。</u></p>
----	--	--

以上

