

## JP250 4 時間耐久ロードレース 車両規則の誤記訂正

標題の件、**下線部**を以下の通り誤記訂正する。

### 【該当箇所】

2024 鈴鹿サーキット耐久レース共通特別規則書

2024 JP250 4 時間耐久ロードレース特別規則書 第3章 参加競技車両 第9条 参加競技車両

### 【訂正前】

- 9-1 各クラスの参加競技車両は、2023MFJ 国内競技規則 付則 11 JP250 技術仕様及び、鈴鹿サーキットロードレース車両規定、鈴鹿サーキット耐久レース統一特別規則第2章に定められる競技車両とする。
- 9-2 使用タイヤ  
(1)2023MFJ 国内競技規則 付則 11 JP250 技術仕様に準ずる。(ドライ・ウェットタイヤのいずれも)

### 【訂正後】

- 9-1 各クラスの参加競技車両は、**2024**MFJ 国内競技規則 付則 11 JP250 技術仕様及び、鈴鹿サーキットロードレース車両規定、鈴鹿サーキット耐久レース**共通**特別規則第2章 **参加競技車両・燃料規定**に定められる競技車両とする。
- 9-2 使用タイヤ  
(1)**2024**MFJ 国内競技規則 付則 11 JP250 技術仕様に準ずる。(ドライ・ウェットタイヤのいずれも)

### 【補足事項】

2024年 MFJ 国内競技規則の変更点の中で、上記車両規則に関連するものを以下に示す。

詳細は MFJ 国内競技規則 付則 11 を確認すること。

- 付則 11 7-2-2 : キルスイッチの区別方法について ※1
- 付則 11 7-3-3-12 : CBR250RR の公認車両モデル間におけるフロントフォーク左右アッセンブリーでの互換性について
- 付則 11 7-3-18 : クラッチ・バスケットの交換、改造の許可について
- 付則 11 7-3-29-1-6 : YZF-R3 の公認車両におけるエアクリーナーボックスの吸気口面積について
- 付則 11 7-3-29-2-1 : Ninja ZX25R の公認車両モデル間におけるエアファンネル（フィルタアッ）の互換性について

※1：詳細は JP250 4 時間耐久ロードレースで発行する INFORMATION を参照のこと

以上