



SMSC Information

■RIDE ON CLUB 走行車両チェック強化の件

『RIDE ON CLUB』ご参加の皆様へ

いつもご利用ありがとうございます。

レース専用マシンでの走行とは異なり、国際レーシングコースを普段、通勤・通学・レジャーなどで使用している街乗りバイクで思う存分走りたい…。

そんなご要望にお答えする走行プログラムが『RIDE ON CLUB』です。

従いまして、現行のSMSC 走行車両規定に定めますとおり…

・2サイクル125cc以上、4サイクル250cc以上のナンバー付きオートバイ

・保安基準適合車両であること

が走行いただく条件であり、以下のような車両は走行できません。

・レーサーマシン

・車検、自賠責保険切れ

・違法改造車

・レース専用タイヤ（スリック、レーシングレインタイヤなど）

・サイドカー、トライクなど

・その他、係員が適合しないと判断したもの

以上の規定につきましては、これまで通り、何ら変更はございません。

しかしながら昨今、会員様から「競技用車両にナンバープレートを取り付けただけのマシンがライドオンクラブに混じって走行しており、速度差が大きくて危ない」「ブレーキランプが装備されていない車両がいて、危険を感じる」とのご意見が多数寄せられております。

会員様の安全確保のためにも走行前チェックをより厳格にさせていただくことになりました。

チェックポイントの重点は…

・公道を走行出来るタイヤであること

・ブレーキランプが正しく作動すること

・※飛散防止のためブレーキランプにテーピングを施す場合は必ず、後続車からランプの『点灯』が確認できるように貼付をお願いいたします

・有効なナンバープレートが正しく、強固に固定されていること …等

万が一、弊社係員が「適合しないと」と判断した際には改善を指示させていただきます。また、走行時間中に改善出来ない場合は、仮にご精算済みであっても走行いただくことが出来ません。

『RIDE ON CLUB』の趣旨をご理解いただき、皆様が安全、快適に走行いただけますようにご理解、ご協力賜りますようよろしくお願い申し上げます。